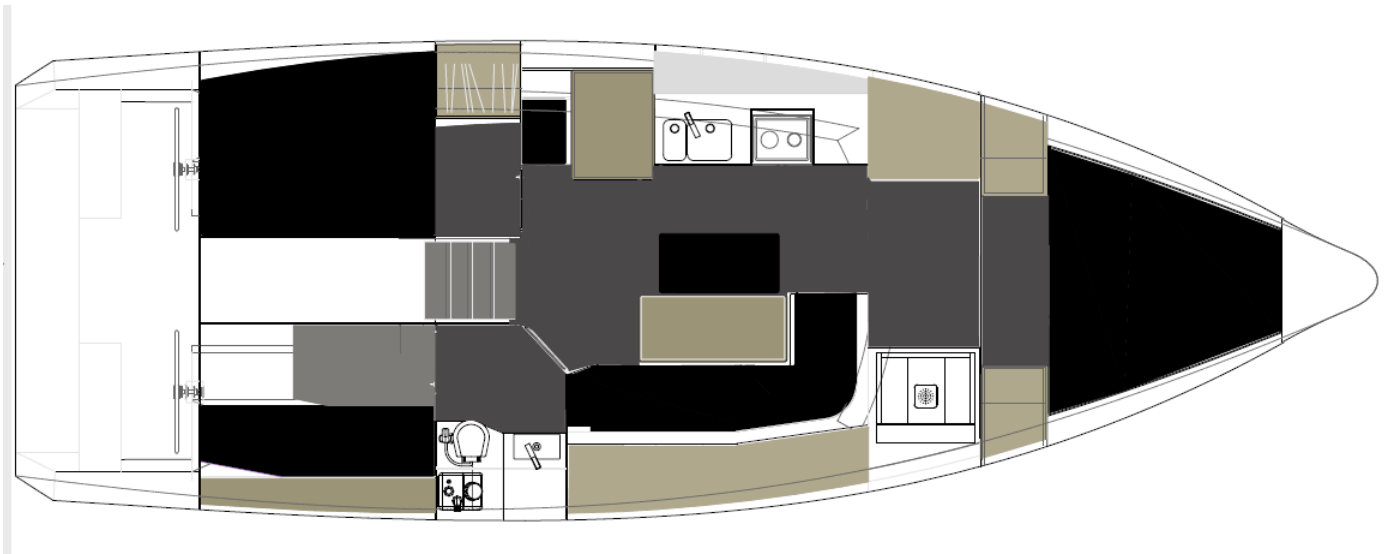




OVNI 370



Grundriss der Version Deck Saloon "DS"



© Alan MORTAN & Yiannis MAVRIKOS & CBA BROUNS

BESCHREIBUNG UND STANDARD INVENTAR

OVNI 370^{DS} - VERSION DECK SALOON

Version Deck-Saloon“DS” - 2 Kabinen + 1 Toilette achtern Steuerbord, isolierter Laderaum achtern mit Fußboden, wasserdichtes Schott, Deck-Saloon und separate Dusche vorn Steuerbord

I. ALLGEMEINE ANGABEN

▪ Architekt	Cabinet MORTAIN & MAVRIKIOS und CBA Jean-Pierre BROUNS
▪ Konstruktionskategorie	Kategorie A (in der Zulassungsphase)
▪ Materialien	Aluminium 5083H111 und Profile 6060T6
▪ Rumpflänge LH	11.95 m
▪ Länge an der Wasserlinie LWL	11.40 m
▪ Maximale Breite	3.99 m
▪ Tiefgang (min./ max.)	0.92 / 3.08 m
▪ Höhe über Wasserlinie	16.74 m ohne Antennen
▪ Verdrängung (min, / max. Last)	9 400 kg
▪ Tragfähigkeit	1950 kg
▪ Ballast	3 000 kg
▪ Profil-Schwert	260 kg
▪ Frischwasser Kapazität	300 L
▪ Kraftstofftank	300 L
▪ Schwarzwasser Kapazität	50 L
▪ Segelfläche Aufwind	69 m ² /75 m ²
▪ Großsegelfläche GV (klassisch/Horn)	36 m ² /42 m ²
▪ Genua auf Rollreffanlage	33 m ²
▪ Motor	Nanni N4-38 (27,6kW), Wellenantrieb

II. KONSTRUKTION

- Integriertes Aluminiumkonstruktions mit einem wasserdichten Schott an der Vorderseite und einer Crashbox achtern
- Geschweißte Strukturverstärkungen
- Verschraubte Klampen
- Aluminium-Fußreling
- Geschweißte Aluminium-Rumpfabdeckungen
- Sperrholz in Marinequalität und Massivholzverkleidung

III. DECK AUSSTATTUNG

- Holzarbeiten im Außenbereich in Teakholz
- Aluminiumbugspriet mit zwei Ankeraufnahmen
- Selbstentleerender Kettenkasten, Kettenlast & Klampe
- Horizontale elektrische Ankerwinde 1000W Kettenrad Ø 8mm
- Relingskorb mit vorderen verschließbaren Durchstieg
- Stauraum für Außenborder im Heck
- Doppelte Seereling aus Edelstahl und Edelstahl-Relingstützen mit zu öffnenden Seezaun an Back- und Steuerbord
- 2 vordere Festmachklampen 330mm
- 2 hintere Festmachklampen 330mm
- 2 mittlere Festmachklampen 330mm
- Aluminium-Kettenplatten & Edelstahl-Buchsen
- Komplette Lackierung mit vorheriger Epoxy-Grundierung
- Antirutsch-Lackierung auf den horizontalen Oberflächen
- 1 Vorschiffs-Luke (575x575mm)
- 4 feste Rumpfluken
- Panorama-Plexiglasleiste mit 5 integrierten zu öffnenden Bullaugen (176x323)
- 2 Blöcke für die Großschot
- 2 Genuatraveller
- 2 Einzelblöcke mit Klemmblock für die Umlenkung der Schoten auf den Winschen
- 2 arretierbare Winskurbeln
- Alle Bedienelemente zentral an beiden Seiten des Niedergangs mit 2 46ST-Winden auf dem Deckssaloon
- 2 Fallenstopperleisten (x6) für Fallen und Reffrückführung zum Cockpit
- Fallen-, Reffrück- und Baumniederholer-Klemmen am Deckshaus

- Am Dach angeschweißte Aluminium-Handläufe
- 2 Aluminium-Handläufe an den Seiten der Heckschürze angeschweißt + 1 für die Badeleiter
- Wasser-, Kraftstoff- und Schwarzwasser-Decksstutzen
- 2 Motorlüftungsgitter auf der Badeplattform
- Badeplattform mit integrierter Edelstahlleiter und abschließbarem Stauraumfach für Rettungsinsel
- 4 Livebeltverankerungspunkte (Cockpit, Steuerstand & Heckschürze)
- Hinterer Aluminium-Geräteträger, LED-Hecklicht
- Genua Rolllinenblock, Umlenker und Stopper

IV. RIGG

- Eloxiertes Aluminiummast auf dem Deck, Baumkicker, 4 Maststufen für den Zugang zum Großsegel und 2 Stützstufen an der Spitze des Mastes
- Dreifarbig LED-Positionslaterne und LED-Ankerleuchte am Masttopp, Halogen-Deckscheinwerfer und halbhohe Dampferleuchte
- WINDEX Windfahne am Masttopp
- Genua-Furler mit Reffleine im Cockpit
- Mast aus eloxiertem Aluminium mit Großfall und 3 Reffleinen
- 1 verstellbarer Baumniederholer
- Mastschiene mit Cockpit-Umlenkrollen
- Stehendes Gut aus Edelstahl:
 - 1 Vorstag
 - 1 Doppel-Achterstag (1 isoliertes Achterstag als Option)
 - 2 Oberwanten
 - 2 Zwischenwanten
 - 2 Unterwanten achtern
- Aktuelles Rigging :
 - 1 Großsegel-Fall
 - 1 Genua-Fall
 - 1 Spifall
 - 2 Genua-Schoten
 - 2 Großsegel Fallen

V. SEGEL

- Segel aus hochbeständigem Dacron
- Großsegel 36 m² Horizontalschnitt, 3 Reffs, davon 2 automatische Reffs, Lazy Bag und Latten (Großsegel mit Squarehead 42 m² als Option)
- Genua auf Furler 33m² Horizontalschnitt, Anti -UV Streifen und Segeltasche

VI. COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit mit direktem Zugang zur Badeplattform über eine zentrale kippbare Aluminiumbank
- Mit synthetischem Teakholz bezogene Bänke und Steuersitze
- Doppelsteuerstand mit Ø800 mm Steuerrädern, 1 Steuerkompass
- Bedienelemente und Motortafel auf der Steuerbordseite
- Gasfach und Stauraum an der Badeplattform steuerbords
- Manuelle Bilgepumpe vom Steuerstand aus zugänglich

VII. NIEDERGANG

- Wasserdichte Aluminiumschott mit Plexiglas, in geschlossener Position geneigt und in geöffneter Position in seine Schublade unter dem Deckshaus einziehbar
- Rahmen aus Teakholz
- 1 Handlauf in Edelstahl und 1 Handlauf in Holz
- 3 Massivholzstufen mit Anti-Rutsch-Beschichtung
- Aufklappbarer Zugang zum Motor

VIII. INNENEINRICHTUNG

- Isolierung aus gespritzten Kork und Armacell
- Auf Option: Textilbespannung für Umläufe und Decken
- Holzarbeiten aus Esche
- Dunkelbraune Laminatböden mit Technik und Stauraum darunter

IX. NAVIGATION

- Großer Kartentisch mit Ablage
- Gerundeter Navigatorsitz mit gepolsterten Kissen
- Stauraum unter dem Kartentisch und Navigationssitz
- Elektrische Schalttafel 12V zweipolig mit DC - Fehlerstrommessgerät, Wasser- und Tankanzeige, 1 Steckdose 220V
- LED-Lampe rot und weiß

X. SALOON

- L-förmige Sitzbank an der Steuerbordseite und gegenüberliegende Sitzbank am Mittschiffs mit Rückenlehnen
- Großer Stauraum unter dem Seitensitz
- 85l-Schubladenkühlschrank aus Edelstahl mit Frontöffnung in Fahrtrichtung unter der mittleren Sitzbank
- Großer fester Tisch (als Option umgestaltbar in ein Doppelbett)
- Schaumstoffkissen mit Stoffbezug + Rückenlehne (div. Auswahl an Stoffen)
- Belüftung durch 2 in die Panorama-Verglasung des Deckshauses integrierte Luken
- 4 LED-Spots
- Lackierte Aluminium-Masthalterung

XI. PANTRY

- Längliche Anordnung gegenüber der Sitzecke
- Weiße Arbeitsplatte mit Handläufen
- Doppelspüle aus Edelstahl
- Heißes und kaltes Druckwasser
- 2-flammiger Edelstahl-Gaskocher mit kardanischer Aufhängung + Edelstahl-Schutzbügel
- Stauschrank unter der Spüle mit Einlegeböden und Abfalleimer aus Kunststoff
- Unterschränke mit Schubladen
- Regalen an den Bordwänden
- Belüftung durch 1 in die Panorama-Verglasung des Deckshauses integrierte Luke
- 2 LED-Spots

XII. VORDERKABINE

- 1 zentrales Doppelbett
- Mit Stoff bezogene Schaumstoffmatratze 12cm

- Schubladen an der Vorderseite des Bettes und große Staukästen unter dem Bett
- 1 Kleiderschrank auf der Backbordseite
- Ein Schrank mit Regalen an Steuerbord
- abschließbare Tür zum Saloon mit Verriegelungsvorrichtung in geöffneter Stellung
- Zwei Ablagen mit Halterungen an der Rumpfseite
- Luke zum öffnen
- 2 feste Bullaugen im Rumpf
- 1 LED-Spot, 2 verstellbare LED-Leseleuchten mit integrierter USB-Buchse

XIII. SEPARATE DUSCHE

- Abschließbare Tür
- Aluminium-Wanne über die gesamte Bodenfläche des Raumes
- Duscharmatur mit Warm- und Kaltwasser
- 1 manuell betriebene elektrische Duschafluspumpe
- Luke zum Öffnen

XIV. ACHTERKABINE AN BACKBORD

- 1 Doppelkoje 195x117 cm am Fußend x 136cm am Kopfende
- Mit Stoff bezogene Schaumstoff-Matratze 12cm
- Wandschrank mit Tür
- 1 große Ablage mit Halterungen an der Rumpfwand
- abschließbare Tür zum Saloon mit Verriegelungsvorrichtung in geöffneter Stellung
- Motor Inspektionsklappe
- Belüftung durch eine in die Verglasung des Panoramadaches eingelassene Luke
- 1 festes Bullauge im Rumpf
- 1 LED-Spot, 2 verstellbare LED-Leseleuchten mit integrierter USB-Buchse

XV. HINTERES BAD

- abschließbare Tür zum Saloon
- Laminat-Möbel
- Schrank über dem Waschbecken
- 2 Ablagen mit Halterungen an der Rumpfwand

- Wandspiegel
- Weiße Arbeitsplatte
- Motor-Inspektionklappe und Zugangstür zum Technikraum
- Manuelle Schiffstoilette, Schwarzwassertank aus Kunststoff
- Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser
- Belüftung durch eine in die Verglasung des Panoramadaches eingelassene Luke
- 1 Spot LED

XVI. STAU UND TECHNIKARUM ACHTERN

- Isolierter Laderaum auf der Steuerbordseite des Niedergangs
- Zugang vom WC - Raum (zusätzlicher Zugang vom Cockpit optional)
- 1 Holzboden
- 1 LED-Beleuchtung mit Schalter

XVI.MOTOR UND ELEKTRIK

- Motor Nanni N4-38, 38cv Diesel bipolare Isolierung, Aluminium-Dreiblattpropeller
- Wellenantrieb
- Schallgedämmter und belüfteter Motorraum
- 230V AC 50Hz Stromkreis einschließlich Landanschluss, Differenzialsicherung und Schalttafel
- 2 AGM-Servicebatterien 90Ah ca. + 1 Motorbatterie 90Ah
- Batterieladegerät 25A - 220V + 120A-Ladeverteiler und 220V-Stromversorgung für Landstrom
- 20-Liter-Warmwasserspeicher und Druckwasserspeicher
- 2 automatische elektrische Bilgepumpen mit Bedienfeld

XVII. SCHWERT UND RUDER

- 260kg NACA-Profil Aluminium-Schwenkschwert
- Manuelles Hebe- und Senk-System mittels eines Hebezeuges und einer Dachwinde
- Schutzsicherung bei Heckschwenkung
- Doppelter Steuerstand im Cockpit mit doppelten Rudern mit Pendellagern

Diese Beschreibung ist eine Grundlage für das Vorprojekt, sie dient nur als Anhaltspunkt und unterliegt Änderungen

ALUBAT CHANTIER NAVAL
42 avenue Louis Bréguet - ZI Les Plesses
85180 Les Sables d'Olonne – France
www.alubat.com

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750



ANMERKUNGEN